



Projet de raccordement au réseau de transport de gaz naturel

Annexe 5 : Démarche en cas de bâtiments / Cabines

Document type : Annexe 5			
Version / Révision	Date de publication	Date d'application	Commentaire
1.0			



1 INTRODUCTION

En base, les Postes de Livraison pour les distributions publiques sont installés en aérien.

La décision d'installer le poste dans un bâtiment/cabine ne peut être liée qu'à une contrainte réglementaire ou externe (collectivité locale, DREAL).

2 CONTENU DES TRAVAUX DE REALISATION D'UN BATIMENT

En préalable aux travaux, GRTgaz demande via un architecte un permis de construire. La maîtrise d'œuvre est sous-traité à une société externe dans le cadre d'un marché d'exécution.

Dans le cadre de l'exécution de son marché (de bâtiment), les prestations du titulaire pour la réalisation du bâtiment comprennent notamment :

- les études et les calculs de l'ensemble des ouvrages de structure par un bureau d'études spécialisé,
- l'établissement des plans d'exécution et des dessins de détail accompagnés des notes de calcul justificatives,
- la fourniture des matériaux et des matériels nécessaires à leur mise en œuvre, y compris le transport, le déchargement, la manutention et le stockage,
- l'amenée, le montage, le réglage, le repliement et l'enlèvement de tous les appareils, engins et échafaudages nécessaires à la construction des ouvrages,
- la main d'œuvre,
- le nettoyage régulier du chantier, la manutention, l'évacuation des gravats et les frais de bennes et de décharges,
- les protections individuelles et le matériel de sécurité nécessaires à la réalisation des travaux,
- la protection des ouvrages réalisés ou conservés jusqu'à la réception des travaux,
- la remise en état des terrains utilisés pour les installations et accès de chantier, compris dépose, démolition, évacuation des gravats et réfections,
- les essais et opérations de réception des ouvrages prescrits dans les spécifications et documents techniques ou à la demande de Maître d'œuvre ou du contrôleur technique,
- la fourniture des plans et dessins de récolement des ouvrages tels que construits, ainsi que les fiches techniques, notices de montage ou d'entretien et modes d'emploi des matériels posés.
- les évacuations des terres excédentaires, des gravois, autres matériaux ou matériels inutiles à la bonne exécution des travaux,
- la clôture du chantier pendant toute la durée des travaux, y compris pendant les phases de mise en place des tuyauteries et raccords en gaz.

3 CARACTERISTIQUES PRINCIPALES D'UNE CABINE

La construction prend en compte les caractéristiques suivantes :

- Acoustiques : L'atténuation demandée est de 20dB à 1m.
- Dimensions (côtes intérieures) : les dimensions seront suffisantes pour que le module de détente soit entièrement installé à l'intérieur sans qu'aucune gêne ne soit occasionnée pour la fermeture des portes (impulsions comprises).

Projet de raccordement au réseau de transport de gaz naturel		
Etudes préliminaires	Etudes de faisabilité	Etudes de raccordement
Distributeur/ Autorité concédante :		
Nom de la DP :		



- Châssis : La cabine pourra éventuellement équipée d'un châssis fixe pour sa livraison, néanmoins, un seuil minimaliste au niveau des portes est à prévoir (ou son encastrement à préciser dans l'offre technique de base) afin d'éviter tout risque d'incident de plain-pied aux exploitants du poste.
- Fixation de la cabine sur la dalle béton : 4 pattes de fixation sont à prévoir, ainsi que sa fixation sur le site.
- Panneaux et portes :
 - La cabine sera munie d'un nombre de portes suffisantes pour le plein accès au module de détente. Leur nombre et leur taille seront précisés sur la proposition technique de base.
 - Une trappe sera prévue sur un des côtés (voir plan associé) celle-ci sera équipée d'un système de verrou pour sa fermeture.
 - Chaque porte, ou groupe de porte, sera munie d'une serrure DENY (série 11052), et chaque serrure recevra un canon W de 60mm (fourniture de GRTgaz). Dimension requise pour ce canon à préciser impérativement à GRTgaz.
 - Dans le cas de groupe de porte, dit porte à double battant, la porte sans serrure sera équipée d'un système de fermeture centralisée mécanique (crémone).
- Maintien en position des portes : Cet élément de maintien des portes en position ouverte devra être étudié de telle sorte que celui-ci ne pourra créer de gêne portes ouvertes.
- Ventilation :
 - La ventilation naturelle par ouïes d'aération préformées est proposée lors de la commande et dépend du site où l'ensemble sera installé.
 - Dans tous les cas, celle-ci sera dimensionnée de telle sorte que le rapport volume(m3) sur surface(m²) soit inférieur à 30.
 - Ces ventilations devront être munies de grilles et de silencieux permettant le respect des contraintes acoustiques.
- Couleur :
 - Les tôles intérieures seront peintes (peinture époxy), RAL 1015.
 - Les tôles extérieures seront peintes (peinture époxy), la teinte sera précisée à la commande.

Projet de raccordement au réseau de transport de gaz naturel		
Etudes préliminaires	Etudes de faisabilité	Etudes de raccordement
Distributeur/ Autorité concédante :		
Nom de la DP :		